

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
"Средняя общеобразовательная школа" с. Черёмуховка**

Рассмотрено на заседании
педагогического совета
Протокол № 3 от 25.01.2022 г.

Утверждаю:

приказ директора №14/2 - од
от 25.01.2022 г.


Костромина Н.А.

Положение об организации перевозки учащихся школьным автобусом.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки, группы детей школьными автобусами.

1.2. Положение разработано в соответствии с Правилами организованной перевозки, группы детей школьными автобусами, утверждены Постановлением правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами" (далее -Правила); Методическими рекомендациями "Об организации перевозок обучающихся образовательных организаций" Положение к письму МО РК от 09.06.2015 № 12-34; ст. 40 № 273-ФЗ от 29.12.2012 "Об образовании в Российской Федерации" Транспортное обеспечение.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- бесплатные перевозки до образовательной организации и обратно, реализующих основные общеобразовательные программы;

- образовательные перевозки группы детей при организации туристско-экскурсионных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Требование настоящего Положения обязательны для исполнения всеми участниками организованного подвоза.

1.5. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется администрацией школы.

II. Основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

2.1. Для осуществления организованной перевозки учащихся используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и

конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении ГЛОНАСС и оборудован ремнями безопасности. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.2. Маршрут для перевозки обучающихся определяется распоряжением администрации МР "Прилузский", при соблюдении условий, обеспечивающих из безопасность.

2.3. Оценка соответствия автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования комиссией, формируемой по решению администрации МР "Прилузский". Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весеннее-летнее и осенне-зимнее обследование).

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются места сбора, посадки и высадки учащихся.

2.6. Наличие в штате организации лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедших аттестацию на право занимать указанные должности согласно п.4 ст.20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (п.2.4.).

2.7. Скорость движения автобуса между остановочными пунктами не должна превышать 60 км/ч.

III. Основные мероприятия по организации перевозки обучающихся

3.1. Школа организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие материально-технической базы, кадров водителей и механика, имеющий документ об обучении и право выпуска автобуса на маршрут - ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедших аттестацию на право занимать указанные должности согласно п.4 ст.20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (п.2.4.);

3.1.2. Автобусы, используемые для перевозки учащихся, должны соответствовать ГОСТ Р 511 60-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»;

3.1.3. Своевременное проведение технического осмотра автобуса на предмет его соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации (1 раз в полгода);

3.1.4. Обслуживания автобуса ТО-1 и ТО-2, определяемые действующими нормативными актами;

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.1.6. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.7. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.8. Наличие страхового полиса ОСАГО-обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (1 раз в год);

3.1.9. Обеспечение стоянки и охраны автобуса;

3.1.10. Перевозка осуществляется по утвержденному маршруту и графику (расписанию) движения автобуса;

3.1.11. Организованная перевозка учащихся осуществляется при наличии в салоне назначенного приказом сопровождающего.

IV. Перевозка обучающихся по маршрутам

4.1. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее- список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номер контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отри-

пательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.2. Оригиналы документов, указанных в пункте 4.1, настоящего Положения, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней.

4.3. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

4.4. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок. Заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

4.4.1. фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

4.4.2. фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

4.4.3. подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

4.4.4. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

4.5. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.6. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями). В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

4.7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

4.8. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при

этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

4.9. Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

4.10. Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя- фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

4.11. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

4.12. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования- фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

4.12.1. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования-фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

4.12.2. При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

4.13. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использование ремней безопасности.

4.14. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом 4.1.4. настоящего Положения. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, указанных в пунктах 4.1.4.1 и 4.1.4.2. настоящего Положения, их данные вычеркиваются из списка.

V. Требования к водителю, управляющему автобусом

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

5.1.1. Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года из последних 2 календарных лет;

5.1.2. Не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.1.3. Прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

5.1.4. Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

5.2. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом